CHAMBERLAIN®

Juego de Extensión de Riel de 10 Pies

Modelo 7710CB

ANTES DE COMENZAR:

- ***Durante el ensamblaje y la instalación, el trole debe estar en la posiciónde puerta cerrada (hacia abajo).*** Si el abre-puertas de garaje ya está completamente instalado, deberá desmontar el conjunto de riel y abre-puertas. Después de la instalación deberá volver a ajustar los límites de carrera hacia ARRIBA y hacia ABAJO.
- Debido al incremento de la longitud del riel, será necesario reubicar las ménsulas de soporte del abre-puertas, y agregar un travesaño para conferirle mayor estabilidad.

PARA UNA INSTALACION NUEVA:

Utilice la sección delantera (cabecera) del riel, el conjunto de cadena y cable y la cuerda de liberación de emergencia más larga que se proporcionan en este kit, en lugar de los que recibió con el abre-puertas del garaje. Agregue la sección central de riel incluida como segunda sección de riel (quite una de las secciones de riel del medio que recibió con el abre-puertas de garaje); de esta forma creará un conjunto de riel de cinco piezas. Lleve a cabo el armado, la instalación y los ajustes de la unidad siguiendo las instrucciones del manual del abre-puertas, a excepción del travesaño adicional para conferirle mayor estabilidad.

PARA UNA INSTALACION YA EXISTENTE, CONTINUEDE LA SIGUIENTE MANERA:

1. Disconecte la energía eléctrica al abre-puertas del garaje.
2. Tire hacia abajo de la manija del sistema de desenganche de emergencia y después desconecte el trole del brazo de la puerta.
3. Desconecte el conjunto de riel y abre-puertas del soporte delantero y los soportes colgantes, y colóquelo en el suelo.
4. Quite la tuerca externa *(Figura 1)* del eje del trole portador y guárdela a un lado.
5. Desconecte las dos tupa del en la ce maestro del trole *(Figura 1)* y de séchelos.
6. Quite el conjunto de polea loca y guárdelo a un lado.
7. Quite el conjunto de cadena y cable y deséchelo.
8. Empuje el trole hacia el abre-puertas. Con la punta de un destornillador, apalanque las lengüetas externas de ambos lados del riel para desconectar la sección delantera del riel de la segunda sección *(Figura 2)* y luego deslícela para separarla del conjunto de riel existente. Deseche ambos rieles, el delantero y la segunda sección.
9. Alinee los nuevos rieles delantero y central con el conjunto de riel existente, cuidando de orientar hacia adelante el extremo con el orificio rectangular. Cerciórese de orientar el lado correcto hacia arriba: *el orificio para el perno de la polea loca, que está arriba del orificio rectangular, es más grande en la parte superior del riel* que en la parte inferior. Deslice el nuevo riel central en el conjunto y después agregue el riel delantero. Las lengüetas laterales encajarán en su sitio.
10. Ponga en el riel un destornillador en el orificio que es 25 cm (10 pulg.) del frente del riel como tope temporal del trole *(Figura 1)*. Deslice el conjunto de trole hasta este lugar.
11. Ubicar la pestaña del riel. Utilizar un destornillador de punta plana para levantar la pestaña hasta que quede en posición vertical (a 90º) *(Figura 2)*.
12. Consulte el Manual del propietario para terminar de armar abre-puertas reinstalarlo y ajustarlo. ***NOTA:*** *Antes de montar el abre-puertas es necesario instalar un travesaño adicional en la ménsula de soporte para conferirle mayor estabilidad. Véanse al dorso las instrucciones de Instalación del travesaño adicional.* (Instale la cuerda de desenganche de emergencia nueva, que es más larga, en lugar de la vieja.)
13. Conectar la alimentación eléctrica.
14. Hace ajustes y prueba la sistema de seguridad de reversa conforme a manual del usuario.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar una LESIÓN GRAVE o INCLUSO LA MUERTE:

- Desconecte TODA alimentación eléctrica que llegue a la unidad (incluso de una batería) ANTES de hacer CUALQUIER trabajo de reparación o mantenimiento.

PRECAUCIÓN

La puerta del garaje DEBE estar en la posición completamente cerrada durante la instalación.

Figura 1

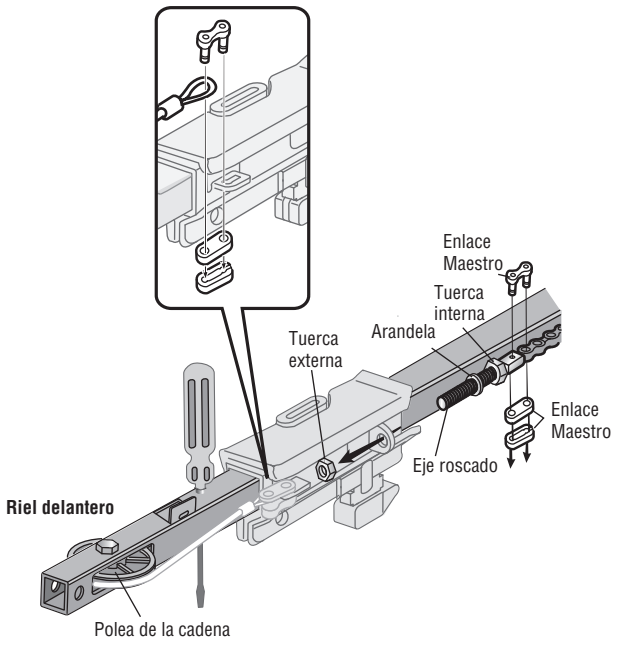
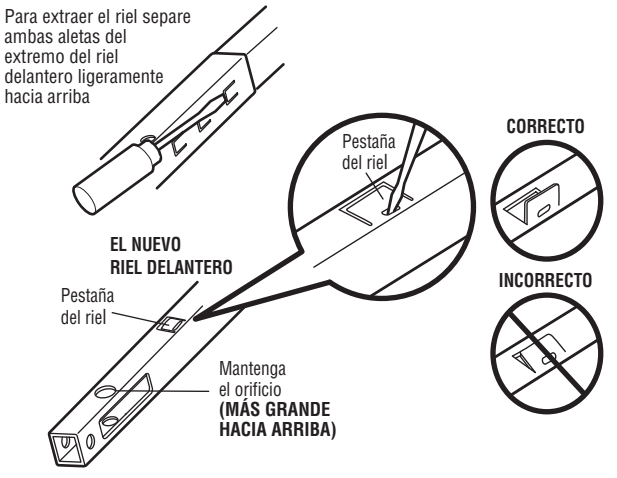


Figura 2


Para extraer el riel separe ambas aletas del extremo del riel delantero ligeramente hacia arriba
CORRECTO
Pestaña del riel
EL NUEVO RIEL DELANTERO
INCORRECTO
Pestaña del riel
Mantenga el orificio (MÁS GRANDE HACIA ARRIBA)

INSTALACIÓN DEL TRAVESAÑO ADICIONAL:

Corte la ménsula de soporte *(travesaño)* incluido con la unidad a la medida necesaria para que quepa entre las dos ménsulas de soporte. Fije un extremo del travesaño al agujero superior de una ménsula de soporte y el otro extremo al agujero inferior de la otra ménsula de soporte (Figuras 3 y 4), utilice pernos hexagonal de 5/16 de pulg.-18x7/8 de pulg., arandelas de presión de 5/16 de pulg. y tuercas de 5/16 de pulg.-18.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar la posibilidad de una LESIÓN GRAVE si se cae el abre-puertas de la puerta de cochera, sujételo FIRMEMENTE a los soportes estructurales de la cochera. Se DEBEN usar sujetadores para concreto si alguna de las ménsulas se va a instalar en mampostería.

Figura 3

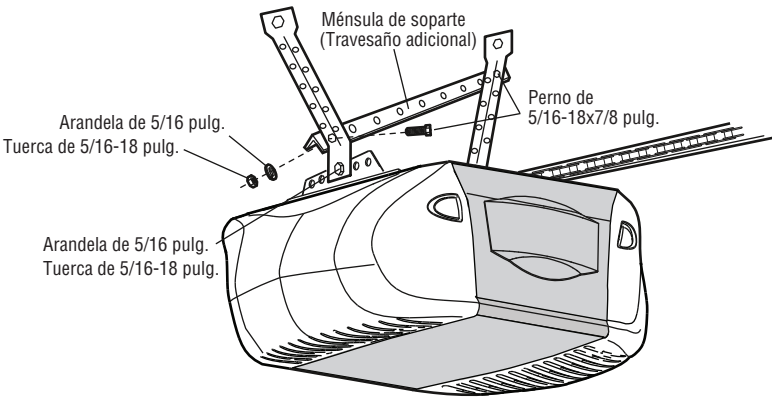
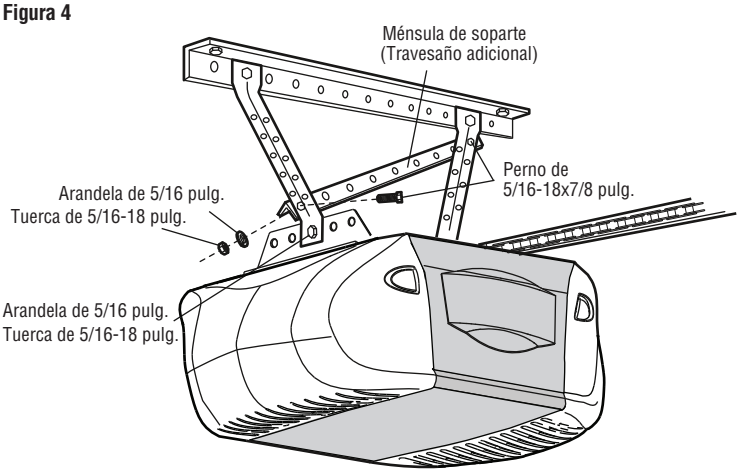
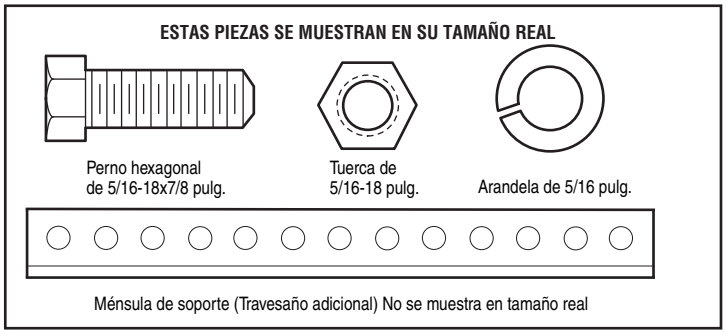


Figura 4




ESTAS PIEZAS SE MUESTRAN EN SU TAMAÑO REAL
Perno hexagonal
de 5/16-18x7/8 pulg.
Tuerca de
5/16-18 pulg.
Arandela de 5/16 pulg.
Ménsula de soporte (Travesaño adicional) No se muestra en tamaño real

PARTES DE REPUESTO

Nº de pieza	Descripción	Cant.
183C158-14	Extensión de riel delantero	1
41A5807-2	Conjonto de cadena y cable de 10	1
183C157-10	Extensión de riel central	1
41A3021	Cuerda	1
4A1008	Kit de eslabón de cierre	1

© 2013, The Chamberlain Group Inc.
Todos los Derechos Reservados